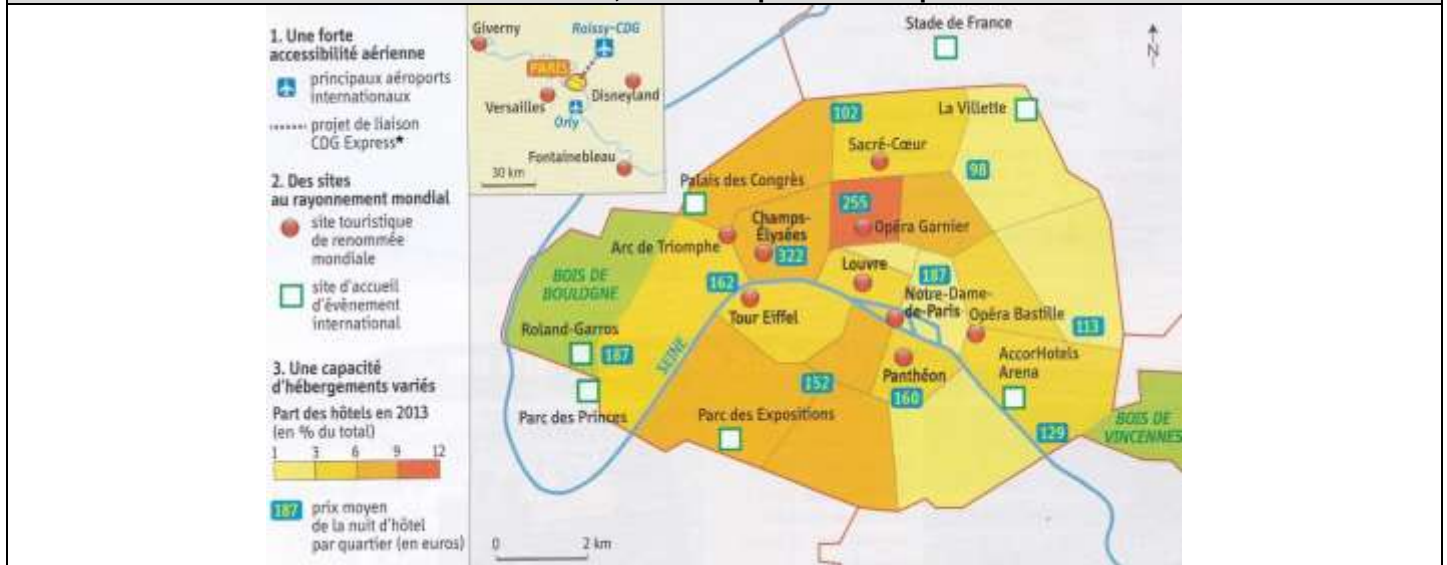


**Qu'est-ce qui attirent les touristes à Paris et quels sont les effets du tourisme sur la métropole ?**

**Compétences à mettre en œuvre**

- Justifiez une démarche, une interprétation.
- Comprendre le sens général d'un document.
- Extraire des informations pertinentes pour répondre à une question portant sur un document ou plusieurs documents, les classer et les hiérarchiser.

**Document 1 – Paris, une métropole touristique mondiale**



\* A l'horizon 2023 l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle sera relié directement à Paris Gare de l'Est par une liaison ferroviaire directe et sans arrêt pour réduire le temps de transport des touristes de 20 minutes et leur éviter la saturation des réseaux déjà existants (Autoroute A1 et RER B).

**Document 2 – Le tourisme parisien en 2017**



**Le tourisme de loisirs à Paris**

À Paris un touriste arrive toutes les secondes en moyenne. [...] En 2017, la capitale française a connu une fréquentation touristique record avec 33,8 millions d'entrées hôtelières, 2,9 millions de plus qu'en 2016, après deux années difficiles, 2015 et 2016, faisant suite aux attentats terroristes. Ce sont les Américains qui constituent le premier contingent de touristes étrangers avec 2,4 millions de visiteurs. Les touristes chinois et japonais ont été de retour avec respectivement 1,14 million de visiteurs et 425 000 visiteurs. Cette fréquentation touristique a généré l'équivalent de 20,8 milliards d'euros de consommation soit 1,6 milliard de plus qu'en 2016, un montant équivalent à celui de 2014.

La visite des musées et monuments a été en forte progression également avec une hausse de 9,5 % au Louvre, de 5,6 % à la tour Eiffel ou de 15,1 % au domaine de Versailles.

Les touristes français représentent 42,6 % de l'ensemble des touristes qui se sont rendus à Paris en 2017.

En 2007, le tourisme d'affaires a représenté 7,8 % des nuitées générées par des déplacements professionnels, un chiffre record.

**D'après le site internet planetoscope.com, « nombre de tourisme à Paris », mars 2018.**

**Document 3 – Les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains.**

« Et ça y est : une fois encore, il s'est mis devant les vélos », soupire Thierry, un usager des Vélib's. Cet habitant de la rue Galande (V<sup>e</sup>) galère régulièrement pour sortir une bicyclette de la station. En cause : les autocars de tourisme. Interdits de stationnement aux abords de Notre Dame lorsque le plan de circulation a été modifié, ils sont nombreux à venir attendre leur groupe de touristes de l'autre côté de la Seine... dans les rues du V<sup>e</sup>. Sans aire de stationnement dédiée, ils se garent très souvent en double file rue Lagrange ou dans la rue Dante, régulièrement devant les bornes Vélib'. Depuis plusieurs semaines, une pétition lancée par un riverain tourne dans les immeubles et auprès des commerçants pour demander des mesures afin d'empêcher ce stationnement anarchique des cars. « Parce qu'en plus, ils laissent leurs moteurs tourner en permanence : bonjour la pollution ! », enrage une habitante. « Je les ai comptés : il peut y en avoir jusqu'à 100 par jour qui viennent, se garent mal et repartent » renchérit Bruno, riverain de la rue Dante à l'origine de la pétition. « Ce n'est même pas bon pour les commerces. Ces touristes ne font que descendre de leurs cars pour aller visiter la cathédrale et une demi-heure plus tard ils remontent sans même s'arrêter dans les cafés ou dans les boutiques », souligne Philippe Gluzman, président de l'association de commerçants 5/5.

**M.-A. G., « Paris : les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains », Le Parisien, 16 mars 2017.**

**Etape n°1 – Je présente l'espace touristique étudié.**

1. Localisez Paris (Hémisphère, continent, pays, région).

.....  
.....  
.....

2. D'après le document 1, par quels moyens les touristes internationaux rejoignent-ils Paris ?

.....  
.....  
.....

3. D'après le document 1, en quoi Paris bénéficie-t-elle d'un rayonnement mondial ?

.....  
.....  
.....

**Etape n°2 – Je caractérise le tourisme qui s'est développé dans cet espace.**

4. D'après le document 2, d'où sont originaires les touristes fréquentant Paris ?

.....  
.....  
.....

5. D'après le document 2, quelle est la principale activité de loisir pratiquée par les touristes ? Justifiez votre réponse.

.....  
.....  
.....

6. D'après le document 2, quel autre type d'activité économique est également source de tourisme ?

.....  
.....  
.....

**Etape n°3 – J'explique les effets du tourisme sur cet espace et ses habitants.**

7. D'après les documents 1 et 2, quels sont les deux principaux effets positifs produits par la fréquentation touristique de Paris ?

.....  
.....  
.....

8. D'après le document 3, quels problèmes majeurs posent les flux touristiques dans le Ve arrondissement de Paris ?

.....  
.....  
.....

9. D'après le document 3, le tourisme est-il toujours favorable aux activités économiques locales ? Justifiez votre réponse.

.....  
.....  
.....



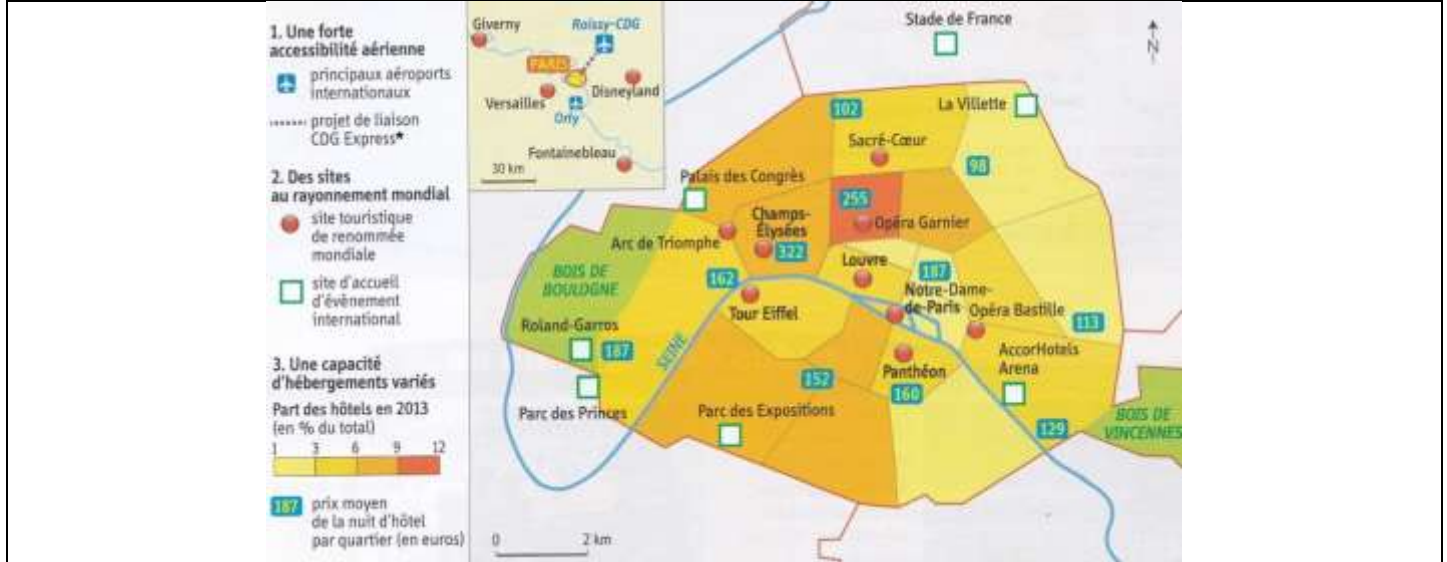
## PARIS, CAPITALE MONDIALE DU TOURISME

Qu'est-ce qui attirent les touristes à Paris et quels sont les effets du tourisme sur la métropole ?

### Compétences à mettre en œuvre

- Comprendre le sens général d'un document.
- Extraire des informations pertinentes pour répondre à une question portant sur un document ou plusieurs documents, les classer, les hiérarchiser.
- Ecrire pour construire sa pensée et son savoir, pour argumenter et écrire pour communiquer et échanger.

### Document 1 – Paris, une métropole touristique mondiale



\* A l'horizon 2023 l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle sera relié directement à Paris Gare de l'Est par une liaison ferroviaire directe et sans arrêt pour réduire le temps de transport des touristes de 20 minutes et leur éviter la saturation des réseaux déjà existants (Autoroute A1 et RER B).

### Document 2 – Le tourisme parisien en 2017



Le tourisme de loisirs à Paris

À Paris un touriste arrive toutes les secondes en moyenne. [...] En 2017, la capitale française a connu une fréquentation touristique record avec 33,8 millions d'entrées hôtelières, 2,9 millions de plus qu'en 2016, après deux années difficiles, 2015 et 2016, faisant suite aux attentats terroristes. Ce sont les Américains qui constituent le premier contingent de touristes étrangers avec 2,4 millions de visiteurs. Les touristes chinois et japonais ont été de retour avec respectivement 1,14 million de visiteurs et 425 000 visiteurs. Cette fréquentation touristique a généré l'équivalent de 20,8

milliards d'euros de consommation soit 1,6 milliard de plus qu'en 2016, un montant équivalent à celui de 2014.

La visite des musées et monuments a été en forte progression également avec une hausse de 9,5 % au Louvre, de 5,6 % à la tour Eiffel ou de 15,1 % au domaine de Versailles.

Les touristes français représentent 42,6 % de l'ensemble des touristes qui se sont rendus à Paris en 2017.

En 2007, le tourisme d'affaires a représenté 7,8 % des nuitées générées par des déplacements professionnels, un chiffre record.

D'après le site internet planetoscope.com, « nombre de tourisme à Paris », mars 2018.

### Document 3 – Les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains.

« Et ça y est : une fois encore, il s'est mis devant les vélos », soupire Thierry, un usager des Vélib's. Cet habitant de la rue Galande (V<sup>e</sup>) galère régulièrement pour sortir une bicyclette de la station. En cause : les autocars de tourisme. Interdits de stationnement aux abords de Notre Dame lorsque le plan de circulation a été modifié, ils sont nombreux à venir attendre leur groupe de touristes de l'autre côté de la Seine... dans les rues du V<sup>e</sup>. Sans aire de stationnement dédiée, ils se garent très souvent en double file rue Lagrange ou dans la rue Dante, régulièrement devant les bornes Vélib'. Depuis plusieurs semaines, une pétition lancée par un riverain tourne dans les immeubles et auprès des commerçants pour demander des mesures afin d'empêcher ce stationnement anarchique des cars. « Parce qu'en plus, ils laissent leurs moteurs tourner en permanence : bonjour la pollution ! », enrage une habitante. « Je les ai comptés : il peut y en avoir jusqu'à 100 par jour qui viennent, se garent mal et repartent » renchérit Bruno, riverain de la rue Dante à l'origine de la pétition. « Ce n'est même pas bon pour les commerces. Ces touristes ne font que descendre de leurs cars pour aller visiter la cathédrale et une demi-heure plus tard ils remontent sans même s'arrêter dans les cafés ou dans les boutiques », souligne Philippe Gluzman, président de l'association de commerçants 5/5.

M.-A. G., « Paris : les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains », *Le Parisien*, 16 mars 2017.

**Etape n°1 – Je présente l'espace touristique étudié.**

1. A l'aide du document 1, situez Paris *puis* montrez que c'est une métropole touristique au rayonnement mondial.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Etape n°2 – Je caractérise le tourisme qui s'est développé dans cet espace.**

2. A l'aide du document 2, montrez à quelles catégories de pays appartiennent les touristes fréquentant Paris.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

3. En vous appuyant sur le document 2, distinguez les deux principales formes de tourisme qui se sont développées dans la capitale.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**Etape n°3 – J'explique les effets du tourisme sur cet espace et ses habitants.**

4. A l'aide des documents 1 et 2, montrez que le tourisme produit des effets positifs pour l'espace et ses habitants.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. En vous appuyant sur le document 3, expliquez en quoi le tourisme produit des effets négatifs pour l'espace et ses habitants.

.....

.....

.....

.....

.....

.....





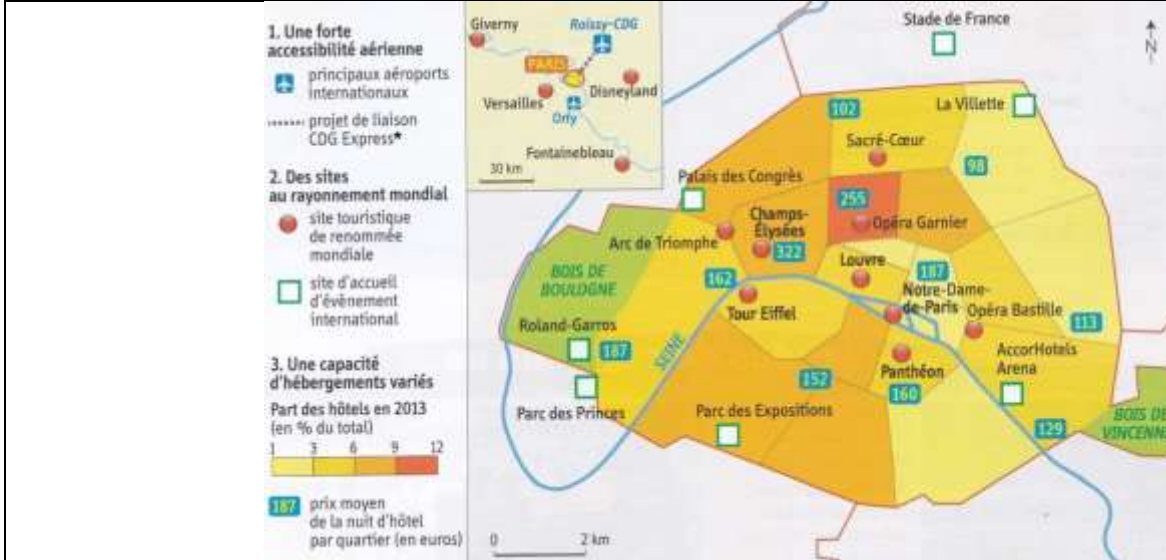
## PARIS, CAPITALE MONDIALE DU TOURISME

Qu'est-ce qui attirent les touristes à Paris et quels sont les effets du tourisme sur la métropole ?

### Compétences à mettre en œuvre

- Comprendre le sens général d'un document.
- Extraire des informations pertinentes pour répondre à une question portant sur un document ou plusieurs documents, les classer et les hiérarchiser.
- Ecrire pour construire sa pensée et son savoir, pour argumenter et écrire pour communiquer et échanger.

### Document 1 – Paris, une métropole touristique mondiale



\* A l'horizon 2023 l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle sera relié directement à Paris Gare de l'Est par une liaison ferroviaire directe et sans arrêt pour réduire le temps de transport des touristes de 20 minutes et leur éviter la saturation des réseaux déjà existants (Autoroute A1 et RER B).

### Document 2 – Le tourisme parisien en 2017



Le tourisme de loisirs à Paris

À Paris un touriste arrive toutes les secondes en moyenne. [...] En 2017, la capitale française a connu une fréquentation touristique record avec 33,8 millions d'entrées hôtelières, 2,9 millions de plus qu'en 2016, après deux années difficiles, 2015 et 2016, faisant suite aux attentats terroristes. Ce sont les Américains qui constituent le premier contingent de touristes étrangers avec 2,4 millions de visiteurs. Les touristes chinois et japonais ont été de retour avec respectivement 1,14 million de visiteurs et 425 000 visiteurs. Cette fréquentation touristique a généré l'équivalent de 20,8

milliards d'euros de consommation soit 1,6 milliard de plus qu'en 2016, un montant équivalent à celui de 2014.

La visite des musées et monuments a été en forte progression également avec une hausse de 9,5 % au Louvre, de 5,6 % à la tour Eiffel ou de 15,1 % au domaine de Versailles.

Les touristes français représentent 42,6 % de l'ensemble des touristes qui se sont rendus à Paris en 2017.

En 2007, le tourisme d'affaires a représenté 7,8 % des nuitées générées par des déplacements professionnels, un chiffre record.

D'après le site internet planetoscope.com, « nombre de tourisme à Paris », mars 2018.

### Document 3 – Les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains.

« Et ça y est : une fois encore, il s'est mis devant les vélos », soupire Thierry, un usager des Vélib's. Cet habitant de la rue Galande (V<sup>e</sup>) galère régulièrement pour sortir une bicyclette de la station. En cause : les autocars de tourisme. Interdits de stationnement aux abords de Notre Dame lorsque le plan de circulation a été modifié, ils sont nombreux à venir attendre leur groupe de touristes de l'autre côté de la Seine... dans les rues du V<sup>e</sup>. Sans aire de stationnement dédiée, ils se garent très souvent en double file rue Lagrange ou dans la rue Dante, régulièrement devant les bornes Vélib'. Depuis plusieurs semaines, une pétition lancée par un riverain tourne dans les immeubles et auprès des commerçants pour demander des mesures afin d'empêcher ce stationnement anarchique des cars. « Parce qu'en plus, ils laissent leurs moteurs tourner en permanence : bonjour la pollution ! », enrage une habitante. « Je les ai comptés : il peut y en avoir jusqu'à 100 par jour qui viennent, se garent mal et repartent » renchérit Bruno, riverain de la rue Dante à l'origine de la pétition. « Ce n'est même pas bon pour les commerces. Ces touristes ne font que descendre de leurs cars pour aller visiter la cathédrale et une demi-heure plus tard ils remontent sans même s'arrêter dans les cafés ou dans les boutiques », souligne Philippe Gluzman, président de l'association de commerçants 5/5.

M.-A. G., « Paris : les cars de tourisme empoisonnent la vie des riverains », *Le Parisien*, 16 mars 2017.

**Etape n°1 – Je présente l'espace touristique étudié.**

1. A l'aide du document 1, situez Paris **puis** montrez, à partir d'exemples précis, que c'est une métropole touristique au rayonnement mondial.

**Etape n°2 – Je caractérise le tourisme qui s'est développé dans cet espace.**

2. A partir du document 2, expliquez d'où proviennent les touristes fréquentant Paris, **puis** montrez quels types d'activités sont pratiquées par ces touristes.

**Etape n°3 – J'explique les effets du tourisme sur cet espace et ses habitants.**

3. En vous appuyant sur l'ensemble des documents, quels sont les conséquences positives et négatives du tourisme pour Paris et ses habitants ?